

Anlage 1 zum Prüfbericht K993086/BU/NE

Einbauanleitung Luftfilter – Kit

Bitte lesen Sie die Einbauanleitung, bevor Sie das Luftfilterkit montieren. Prüfen Sie ob alle benötigten Teile im Lieferumfang enthalten sind und ob das Luftfilterkit für Ihr Fahrzeug paßt.

1. Bauen Sie den Original Luftfilterkasten aus.
2. Kontaktstecker vom Luftmengenmesser abnehmen und den Luftmengenmesser vom Filterkasten abmontieren.
3. Nun den gelieferten, quadratischen Adapter mit Hilfe der neuen Dichtung und Verschraubungen auf den Luftmengenmesser montieren.
4. Nun den Luftfilter mit Hilfe der Schlauchschelle auf dem quadratischen Adapter befestigen. Achtung : Schlauchschelle nicht überdrehen.
5. Nun den Luftmengenmesser wieder mit dem Gummi – Schlauch verbinden und den Kontaktstecker auf den Luftmengenmesser aufstecken.
6. Der Luftmengenmesser muß mit Hilfe des gelieferten Haltebügels am Fahrzeug abgestützt werden.
7. Motoreinstellung : Es sind keine Änderungen an der Motoreinstellung notwendig.
8. Wartung der Luftfilters : Unter normalen Bedingungen muß der Filter nur alle 65.000 Kilometer ausgewaschen und wieder eingölt werden. Verwenden Sie hierfür nur K&N Filteröl und Reinige. Der gelieferte Filter ist bereits eingölt und einbaufertig.
9. Endkontrolle : Bitte vergewissern Sie sich nochmals, ob alle Teile richtig befestigt sind. Prüfen Sie, ob der Filterkit genügend Freiraum zu allen drehenden Teilen im Motorraum hat. Vergewissern Sie sich, daß der Luftfilterkit keine Nebenluft zieht.