

TÜV BAYERN
TECHNISCHES
PRÜFZENTRUM
RIDLERSTRASSE
D-8000 München 21

Ridlerstraße 67
Postfach 2104 20
Postfach 2104 20
D-8000 München 21

Telefon 089/5190-0
Telefax 898 840 TÜV/TC
Telefax 897 888 TÜV/VT
Telefax 089/5190-280



TÜV BAYERN
TECHNISCHES
PRÜFZENTRUM
RIDLERSTRASSE
D-8000 München 21

Ridlerstraße 67
Postfach 2104 20
Postfach 2104 20
D-8000 München 21

Telefon 089/5190-0
Telefax 898 840 TÜV/TC
Telefax 897 888 TÜV/VT
Telefax 089/5190-280



Prüfbericht Nr. 368-003-88

D4 - TPT
Blatt 1

Prüfbericht Nr. 368-003-88
Über BMW 3/1 mit Motor Typ S 25 - 19 K
der Fa. AC Schnitzer, automobile Technik, Aachen

D4 - TPT
Blatt 2

AA 3A 30 10

PRÜFBERICHT Nr. 368-003-88

Antragsteller: AC-Schnitzer
automobile Technik
ein Geschäftsweig der
Fa. Kohl Automobile
Neuenhofstr. 160
5100 Aachen

Typ: BMW 3/1

mit Motor: Typ S 25 - 19 K

Kurzbeschreibung des Fahrzeuges:

Hersteller: Bayerische Motoren Werke AG,
München

Typ: A: BMW 3/1 B: BMW 3/R

Ausführung: K 25i K 25i

ABE-Nr.: 9637/3 E147

Hersteller des Motors: Schnitzer GmbH,
Reichenhaller Straße 39
8228 Freilassing

Verkaufsbezeichnung des Motors: Schnitzer BMW S 25 - 19 K

Das Fahrzeug Typ BMW 325i wird mit einem leistungsgesteigerten
BMW Serienmotor 25 6 Kl versehen.

I. Zu den Angaben im Fahrzeugbrief:

Ziffer: 6. Höchstgeschwindigkeit: 220 (s. II.)
km/h: K136/5800
7. Leistung kW bei min⁻¹: 90 P
30. Standgeräusch dB (A): 80
31. Fahrgeräusch dB (A): 80
33. Bederkungen: Schalldämpferanlage bestehend aus
Fächeruspuffkrümmer Schnitzer
18113007,
Krümmerrohr Sebring AC Schnitzer
18113026,
Katalysator BMW 1711838 w.
BMW 1711848,
Nachschalldämpfer Sebring
AC Schnitzer 18123088

TECHNISCHER ÜBERWACHUNGS-VEREIN BAYERN E.V.

TECHNISCHER ÜBERWACHUNGS-VEREIN BAYERN E.V.

TÜV BAYERN
TECHNISCHES
PRÜFZENTRUM
RIDLERSTRASSE
D-8000 München 21

Telefon 089/5190-0
Telefax 898 840 TÜV/TC
Telefax 897 888 TÜV/VT
Telefax 089/5190-280



TÜV BAYERN
TECHNISCHES
PRÜFZENTRUM
RIDLERSTRASSE
D-8000 München 21

Ridlerstraße 67
Postfach 2104 20
Postfach 2104 20
D-8000 München 21

Telefon 089/5190-0
Telefax 898 840 TÜV/TC
Telefax 897 888 TÜV/VT
Telefax 089/5190-280



Prüfbericht Nr. 368-003-88
Über BMW 3/1 mit Motor Typ S 25 - 19 K
der Fa. AC Schnitzer, automobile Technik, Aachen

D4 - TPT
Blatt 3

Prüfbericht Nr. 368-003-88
Über BMW 3/1 mit Motor Typ S 25 - 19 K
der Fa. AC Schnitzer, automobile Technik, Aachen

D4 - TPT
Blatt 4

II. Hinweise für den a.s./P.:

zu Ziff. 4: Das Typschild bleibt unverändert.
zu Ziff. 5: Die Typbezeichnung der Antriebsmaschine S 25 - 19 K
ist vorne links neben der Wasserpumpe eingeschlagen.
Basis der Antriebsmaschine ist der BMW Serienmotor
25 6 Kl.

Änderungen:

- Motorkennfeld
- Nockenwelle
- Schalldämpferanlage bestehend aus
Fächeruspuffkrümmer Schnitzer Typ 18113007

Krümmerrohr doppelt Sebring AC Schnitzer 18113026
Vorschalldämpfer BMW 1711 838 oder BMW 1711848
(Katalysator)
Nachschalldämpfer Sebring AC Schnitzer 18123088

Das Fahrzeug entspricht hinsichtlich der Abgabe von
Kraftfahrzeugmotoren den Anforderungen der Anlage XXV
zu § 47 StVZO vom 24.07.1985 und gilt als schadstoff-
arm E.

zu Ziff. 6: A: 220 (zwei- bzw. viertürig)
A: 216 (funftürig)
B: 218
mit 5-Ganggetriebe Typ 260/5
wahlweise S 5-26;
Achsübersetzung: 3,73 oder 3,91;
wahlweise automatische Differentialsperre.

zu Ziff. 30/31: Geräuschpegel entsprechen der Richtlinie 70/157/EWG
in der Fassung 84/372/EWG vom 03.07.84.

III. Sonstiges

1. Die Bremsanlage entspricht der Serie.
2. Für den sachgemäßen Umbau ist eine Bestätigung der Firma
Schnitzer oder einer von Ihr beauftragten Vertragswerkstatt
zu verlangen.

Das beschriebene Fahrzeug entspricht den jetzigen Anforderungen der
Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) sowie den hierzu vom
Bundesverkehrsministerium veröffentlichten Richtlinien und Anwei-
sungen.

Die seit der Neufassung der StVZO vom 15.11.1974, BGBI. I, Seite
3193, bis heute in Kraft getretenen Änderungen sind berücksichtigt.

Nach dem Umbau muß das Fahrzeug einem amtlichen anerkannten Sach-
verständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr vorgeführt
und die Betriebserlaubnis gemäß §§ 19 (2), 21 StVZO bei der zustän-
digen Verwaltungsbehörde neu beantragt werden.

Dieser Prüfbericht besteht aus 4 Seiten und kann nur als Einheit
verwendet werden. Er verliert seine Gültigkeit, wenn beschriebene
Teile verändert werden.



Handwritten signature

Amtlich anerkannter Sachverständiger
Dipl.-Ing. H8bar
München, 22.3.88.
D4-TPT hb-el