

II. Beschreibung der Teile

II.1 Austauschkrümmer

Handelsmarke	:	RACELAND
Typ	:	RO-HBMW01
Ausführungen	:	eine Ausführung bestehend aus 2 Krümmer Elementen mit jeweils 3 Eintrittsrohren Ø 45 mm und einem Austrittsrohr Ø 52 mm sowie 2 Verbindungsrohren Ø 51 mm
Kennzeichnung	:	RACELAND RO-HBMW01
Art der Kennzeichnung	:	Typschild ww. Einprägung/Gravur
Ort der Kennzeichnung	:	an der Oberseite

Technische Daten

Art	:	Austauschkrümmer
Hauptabmessungen [mm]	:	Eintrittsrohre Ø 45 mm Austrittsrohre Ø 52 mm Verbindungsrohre Ø 51 mm
Werkstoff	:	Stahl/Edelstahl
Befestigung	:	an den Originalbefestigungspunkten
Montage	:	siehe Montageanleitung

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrüstmaßnahmen gibt es folgende Einschränkungen:

- Der Austausch-Krümmer darf nur in Verbindung mit dem serienmäßigen Katalysator und den serienmäßigen Lambdasonden an serienmäßiger Stelle verwendet werden.
- Der Umbau ist nur zulässig an den unter Punkt. I angeführten Fahrzeugen und Motoren und in Verbindung mit den serienmäßigen Getriebe- und Achsübersetzungen.
- Die Montage des Austausch-Krümmer in Verbindung mit einer Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus ist nur möglich, wenn sich dadurch die Bodenfreiheit nicht unzulässig vermindert.
- Der Austausch- Krümmer ist auch zulässig in Verbindung mit gegenüber der serienmäßigen Schalldämpferanlage bau und funktionsgleichen Austauschschalldämpfern (Identteile).

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen und Hinweise für den Hersteller

- Dieses Teilegutachten ist den Teilen mitzuliefern. Bei Verkleinerung ist auf die Lesbarkeit zu achten.
- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : BAYER.MOT.WERKE-BMW

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	ABE-Nr.: / EG-BE-Nr.:	Motor			Ausführungen
			Verbrennungs- verfahren	Hubraum [cm ³]	Leistung [kW]	
BMW E34	5/H	E700 E700/1	Fremd- zündung	1991	110	nur 6 Zylinder
				2494	141	
BMW E36	3B	F547	Fremd- zündung	1991	110	
	3/B	F920		2494	120	
	3C	e1*93/81*0015*..		2494	141	
	3/C	e1*93/81*0016*..		2793	141	
	3/CG	e1*93/81*0017*..		2793	142	
BMW E39	5/D	e1*93/81*0028*.. e1*98/14*0028*..	Fremd- zündung	1991	110	
				2494	141	
				2793	142	

Hinweis: xx/xx dokumentiert den aktuellen Stand der Richtlinie 70/156/EWG (Gesamtbetriebserlaubnis). Die Zuordnung des Fahrzeugtyps zur Genehmigung ist für die Belange des vorliegenden Gutachtens ausreichend

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen:

- Der Austausch- Krümmer ist geeignet für Fahrzeuge der genannten Typen, die hinsichtlich Abgasreinigungsanlage, Schalldämpferanlage, Motorleistung und Getriebeübersetzungen dem Serienzustand entsprechen.

Auflagen und Hinweise für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme

- Vor Einbaubeginn ist zu prüfen, ob das Fahrzeug im Verwendungsbereich (Abschnitt I) dieses Teilegutachtens enthalten ist.
- Die Angaben der Montageanleitung sind genau zu beachten.
- Auf fachgerechte Befestigung entsprechend der mitgelieferten Montageanleitung ist zu achten.
- Auf ausreichenden Abstand zwischen Krümmer und umliegenden Karosserieteilen ist zu achten.
- Es ist auf die Einhaltung einer ausreichenden Bodenfreiheit zu achten. Diese gilt als gegeben, wenn eine Mindestbodenfreiheit von 80 mm vorhanden ist.

Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 dieses Teilegutachtens aufgeführten Hinweise sind zu beachten.
- Die Montage des Austausch-Krümmer sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist nicht vorgeschrieben aber möglich. Sollte die Berichtigung auf Wunsch des Fahrzeughalters erfolgen, wird folgender Wortlaut vorgeschlagen:

Ziffer	Feld	Eintragung
33	22	FAHRZEUG IST AUSGERÜSTET MIT AUSTAUSCH-KRÜMMER HERSTELLERS RACELAND N.V., KENZ.: RO-HBMW01****

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise/Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Raceland N.V.) hat den Nachweis (Zertifikats Nr. 20 102 7200 2094, der TÜV AUSTRIA CERT GMBH) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO, unterhält.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung der Teile beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Teilegutachten umfasst die Seiten 1 bis 6 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf die gegenständlichen Prüfobjekte.

Filderstadt, 26.11.2007

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Akkreditiert von der Akkreditierungsstelle
des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



KBA-P 00055-00

Der Zeichnungsberechtigte

Der Prüfer

Dr.-Ing. MÖCKEL

Rainer SCHARFY

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Prüfungen und Messungen erfolgten gemäß der RREG 70/157/EWG vom 06.02.1970 in der Fassung 1999/101/EWG vom 15.12.1999.

Die Messungen für das Fahr- und Standgeräusch erfolgten an einer repräsentativen Anzahl von Fahrzeugen in serienmäßigem Zustand, ausgerüstet mit dem in diesem Teilegutachten beschriebenen Austausch-Krümmer in Kombination mit der serienmäßigen Auspuffanlage.

Die Messungen der Motorleistung erfolgten als Vergleichsmessungen an einer repräsentativen Anzahl von Fahrzeugen in serienmäßigem Zustand, ausgerüstet mit dem Krümmer, der anlässlich der Betriebserlaubnis für diesen Fahrzeugtyp entspricht und dem Austausch-Krümmer in Kombination mit der serienmäßigen Auspuffanlage.

Insbesondere wurde geprüft:

- **Geräuschmessung**

Die Geräuschmessungen erfolgten gemäß RREG 70/157/EWG in der Fassung 1999/101/EWG. Die Werte, die anlässlich der Erteilung der Betriebserlaubnis für den im Teilegutachten beschriebenen Fahrzeugtyp hinsichtlich des Fahr- und Standgeräusches zugrunde lagen, wurden nicht überschritten.

- **Motorleistung**

Die Ermittlung der Motorleistung erfolgte in Anlehnung an DIN 70020 Teil 6 unter Berücksichtigung des Merkblattes „Verfahren zur Ermittlung der Motorleistung“ vom 15.03.1977 sowie der Richtlinie 80/1269/EWG.

Die Leistungsmessung ergab keine unzulässigen Abweichungen gegenüber den Serienwerten des Fahrzeuges.

- **Anbau**

Der Anbau ist dauerhaft und sicher, wenn der Auspuffkrümmer nach der mitgelieferten Montageanleitung angebaut wird.

VI. Anlagen

Anlage 1: Fotoblatt (1 Seite)
Anlage 2: Montageanleitung (1 Seite)