

Nummer **09-1153-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.0x16H2 Typ BSX 1690
Hersteller ALUSTAR B.V.

Auftraggeber ALUSTAR B.V.
Holdersweg 10 (Bedrijvenpark "Westermaat Zuid")
NL - 7556 BX Hengelo Ov.
12 130 30742 TMS

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell BSX
Typ BSX 1690
Radgröße 9 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
LK100	BSX 9.0x16H2 LK100/ \emptyset 73,0x \emptyset 54,1	4/100/54,1	20	475	1930	10/2009
LK100	BSX 9.0x16H2 LK100/ \emptyset 73,0x \emptyset 56,1	4/100/56,1	20	475	1930	10/2009
LK100	BSX 9.0x16H2 LK100/ \emptyset 73,0x \emptyset 56,6	4/100/56,6	20	475	1930	10/2009
LK100	BSX 9.0x16H2 LK100/ \emptyset 73,0x \emptyset 57,1	4/100/57,1	20	475	1930	10/2009
LK100	BSX 9.0x16H2 LK100/ \emptyset 73,0x \emptyset 59,1	4/100/59,1	20	475	1930	10/2009
LK100	BSX 9.0x16H2 LK100/ \emptyset 73,0x \emptyset 60,1	4/100/60,1	20	475	1930	10/2009

Kennzeichnung

Herstellerzeichen -
Radtyp und Ausführung BSX 9.0x16H2
Radgröße 9.0x16H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen LST
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	225/40R16	20	475

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,685 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya, Malaysia im Oktober 2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	10.12.2009
Radzeichnung	BSX9016 4x100-20	11.12.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11.Dezember 2009



Messemer

00144767.DOC