

Beispielhafte Einbauanleitung des GAT-EGS-Systems für Citroen XM V6 Typ Y3 mit Motor ZPJ

Die Herstellerangabe zur Einbauzeit beträgt ca. 60min

Vor dem Einbau des **GAT-EGS-Systems** ist die evtl. vorhandene Abdeckung der Zündspule zu entfernen..

1.0 Luftsteuerventil einbauen -C- siehe Bild

1.1 **GAT** Luftsteuerventil wird vorn am Radlauf
- in Fahrtrichtung links- mit der Gummischelle montiert.

Ansaugschlauch mit Filter/Frischluft scheuerfrei verlegen.



2.0 Luftanschluss -E- siehe Abbildung

2.1 **GAT** Schlauchleitung mit an den Unterdruckschlauch vom Bremskraftverstärker zum Ansaugkrümmer anschließen. Verschraubung vom Unterdruckschlauch lösen. Mitgeliefertes T-Stück dort einsetzen. Schlauchanschluss (45°) mit an das T-Stück montieren (Neigung nach unten).

Schlauchleitung scheuerfrei bis zum GAT Luftsteuerventil verlegen.



3.0 Kabelbaum und EGS-Steuergerät -A- siehe Bild

3.1 Das Steuergerät wird hinter den Zugang zur linken Fernleuchtlampe in Fahrtrichtung links- vor dem Luftfilterkasten neben den Relais der Ventilatoren montiert.



3.2 **GAT** Kabelbaum wird vom Steuergerät - in Fahrtrichtung links- zuerst um die Batterie in den Motorraum verlegt. Kabelverlegung siehe Bild.



4.1 Kabelanschlussplan

GAT - Anschluss

Kabelfarbe

Fahrzeuganschluss

4.2 Stromversorgung -D-

ROT

Zündspule - Klemme 15
bekommt Spannung bei „Zündung an“



4.3 Masse -B-

BRAUN

an der Karroserie (Diagnosebuchse)
bzw. an Minuspol der Batterie anklennen



- 4.4 Wassertemperatur -F- **BLAU** Motortemperaturfühler/Instrumentenanzeige (im Thermostatgehäuse)
Der Temperaturfühler wird unter der V6-Abdeckung am vorhandenem Anschluss abgezweigt.
Achtung: ab Bj. 11/93 befindet sich der Thermofühler am vorderen Zylinderkopf unterhalb des Verteilers.



- 4.5 Lambdasonde -G- **SCHWARZ** in Fahrtrichtung links hinter dem LHM Behälter.
LHM-Behälter lösen und nach vorn hochheben dann kommt man besser an die Kabel.
Anschlüsse teilweise unter dem LHM Behälter
Das Lambdasondenkabel ist weiss/weiss schwarz.
An das schwarze Kabel das rote Auge anklemmen.
Es gibt Varianten mit einem dreipoligen Stecker, oder vierpolig, oder zwei Stecker rot/gelb a je zwei Kabel. Die Datenleitung ist immer schwarz



Abschliessende Arbeiten

Alle Verbindungen auf Dichtheit prüfen

Die scheuerfreie Verlegung beachten

Neue Abgasuntersuchung (AU) durchführen gemäß §47a StVZO

und Einbau sowie Fahrgestellnummer und Tachostand

von der AU-Werkstatt bestätigen lassen (Für den Fall des Garantiefalles)

Im Lieferumfang

GAT EGS-Steuergerät

GAT Kabelbaum

GAT Luftsteuerventil kompl. m. Schläuchen

Montagesatz

Aufkleber

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)

Einbauanleitung

Garantieerklärung

Einbaubescheinigung einer KFZ-Werkstatt

2 Jahre Herstellergarantie der Fa. GAT-Katalysatoren GmbH, Gladbeck – www.gat-kat.de

Ein Projekt von:

Classic Car Service Eschenbach

Inh. Georg W. Eschenbach

Sohlstättenstrasse 123 – 40880 Ratingen

Telefon: 02102 – 5536696 / Telefax: 02102 – 49 99 74

Internet: www.ccs-e.de

Shopsystem: www.ccs-e.de/shop/catalog

e-Mail: info@ccs-e.de