



Kraftfahrt - Bundesamt
Fördestraße 16 · 24932 Flensburg

EWG-Betriebserlaubnis (EWG-BE)

Nummer der EWG-Betriebserlaubnis für eine technische Einheit:

Typz.: KBA 90551

B O S I

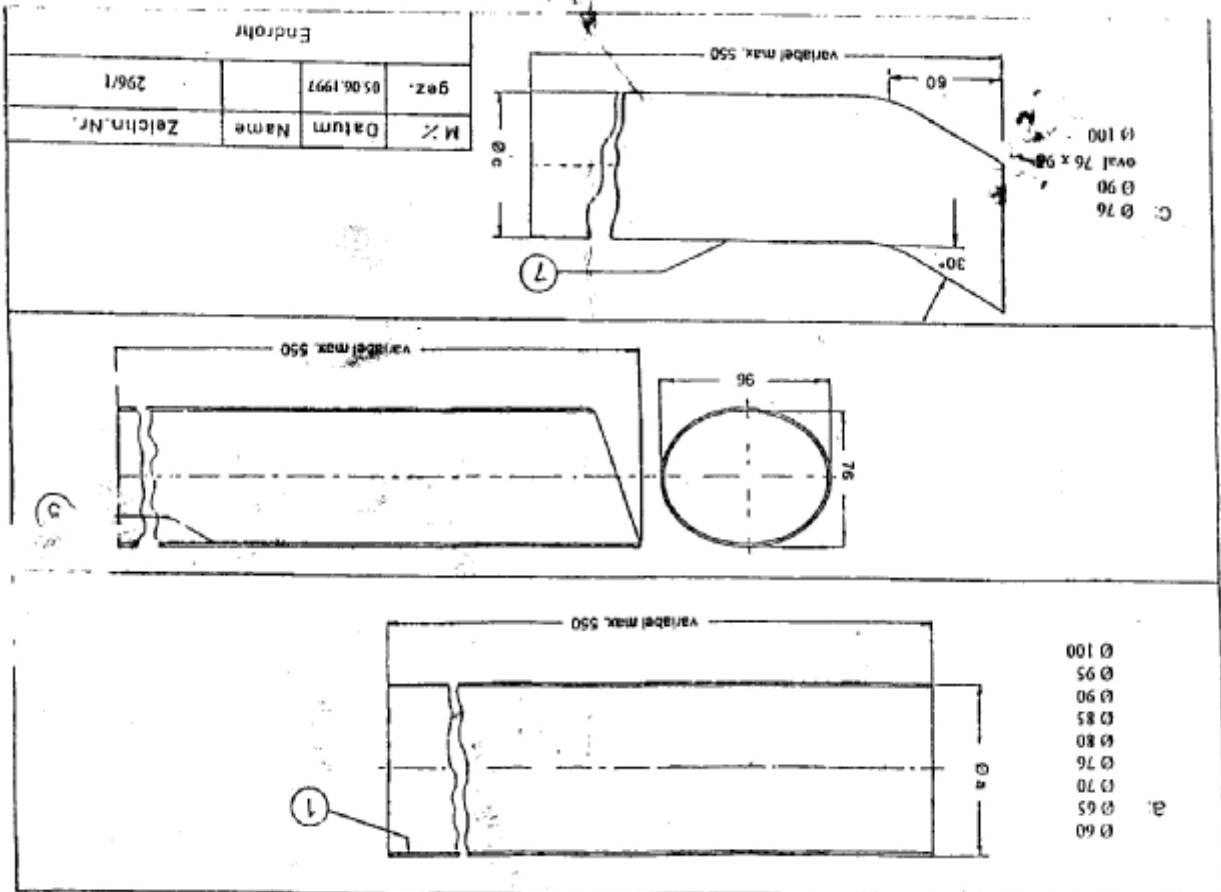
1. Fabrik- oder Handelsmarke: _____

2. Typ: Sportendrohr Typ: B0 4348

3. Name u. Anschrift des Herstellers: Dr. Höhn GmbH
Künzelsauer Str. 13
D-74653 Ingelfingen

BOSI

DIE AUSPUFF-ELITE



ÜBEREINSTIMMUNSERKLÄRUNG

hiermit wird bescheinigt, daß die technische Einheit

Art: Auspuff-Endrohr

Typ: BO 4348

Typz: KBA 90551

Endrohrvarianten

- 60 mm gerade
- 65 mm gerade
- 70 mm gerade
- 76 mm gerade
- 76 mm am Ende mit 30 Grad nach oben
- 80 mm gerade
- 85 mm gerade
- 90 mm gerade
- 90 mm am Ende mit 30 Grad nach oben
- 95 mm gerade
- 100 mm gerade
- 100 mm am Ende mit 30 Grad nach oben
- 76x98 mm gerade
- 76x98 mm am Ende mit 30 Grad nach oben

Verwendungsbereich:

Alle Fahrzeuge mit einem serienmäßigen Nachschalldämpfer. Genaue Fahrzeugaufleitung liegt beim Händler aus, bzw kann bei der Fa. Dr. Höhn GmbH, Postfach; 74653 Ingelfingen, angefordert werden.

Geschehen zu Ingelfingen, Dez. '97

Dr. Höhn GmbH

DR. HÖHN

Die Formel für Fahrvergnügen

Dr. Höhn GmbH

Königsauer Str. 13

D-74653 Ingelfingen/Würt.

Telefon 0 79 40/92 02-0

Telex 0 79 40/92 02-22

Montageanleitung für Auspuffendrohr

- 1 Die Montage des Auspuffendrohrs sollte in einer autorisierten Fachwerkstatt; das KFZ - Gewerbe durchgeführt werden.
- 2 Die Originalschalldämpferanlage ist auf einwandfreie Funktionsweise und Dichtheit zu prüfen
- 3 Die Auspuffanlage an den Haltepunkten lösen bzw aushängen und ablassen jedoch darauf achten, daß diese noch ausreichenden Halt hat; Gegebenenfalls die benötigte Position der Auspuffanlage mit entsprechenden Hilfsmitteln sichern, um eventuelle Schäden an der Auspuffanlage zu vermeiden. Je nach Bauart: das Auspuffschalldämpfers diesen gegebenenfalls ausbauen
- 4 Das Serienendrohr kürzen (verbleibendes Mindestmaß 20 mm; Die Schalldämpferanlage darf, bis auf das Kürzen des/der E-oreses/Endrohrs, nicht verändert werden
- 5 Das BOSIMA - Auspuffendrohr in die gewünschte Position anheften, Schmitzante und evtl. Haltepositionen anzeichnen und abblenden
- 6 Gegebenenfalls Halterungen anbringen
- 7 Auspuffendrohr am Schalldämpfer anheften, ausrichten und gesichert verschweißen

Hinweise:

Das Auspuffendrohr darf nicht über dem Fahrzeugumriss hinaus ragen und die Mündungsrichtung des serienmäßigen Auspuffendrohrs sollte erhalten bleiben

Das Mündungsende muß außerhalb von eventuell vorhandenen Heckblechen oder -schürzen liegen

Es muß ausreichend Abstand vom Endrohr zu entsprechend gefährdeten Fahrzeugteilen, wie Bremsleitungen, Kunststoffteilen und Kraftstoffleitungen - etc - gegeben sein.

