

02162/9590

902 1226 ANBAU-ANWEISUNG

- Mitgelieferte Befestigungsteile von der Anhängervorrichtung entfernen.
- Die Kofferraummatte herausnehmen. Der Stossfänger und Stossfängerhalterungen demontieren. (diese Halter werden nicht mehr benötigt) Auspufftopf aus dem hinteren Gummilager aushängen, damit sich der Auspuff nach unten senkt. Hitzeschutzblech entfernen.
- Unverbodenschutz im Bereich der Stossstangenhalter sorgfältig entfernen.
- Die im Heckabschlussblech quadratisch markierten Flächen im Bereich der Längsträger sauber austrennen. Die im Heckabschlussblech vorgekorteten Punkte "A" und "B" mit ϕ durchbohren.
- Die Stützen "1" links und rechts von hinten in den Rahmen (Längsträger) schieben und bei den vorhandenen Bohrungen "C" von der Rahmenunterseite mit 4 Schrauben M10x30 (10.9), Federringen und Gegenplatten "2" verschrauben.
- Die Anhängervorrichtung mit den Bohrungen "A" und "2" übereinstimmend zu den Bohrungen in den Stützen "1" halten. Die Gegenplatten "3" im Kofferraum an die Bohrungen "B" halten und mit Schrauben M10x60, Scheiben, Federringen und Muttern montieren.
- Die Gegenplatten "2" an der Unterseite an die Bohrungen "A" halten und mit Schrauben M10x40, Scheiben, Federringen und Muttern montieren.
- Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgendem Drehmoment anziehen: M 8-23Nm; M10-46Nm.; M10-68Nm. (10.9).
Nach zirka 1000 km die Bolzenverbindung nachziehen (Wie angegeben).
- Die Stossstangen auf die Anhängervorrichtung aufsetzen und mit den vorhandenen Schrauben montieren.
- Hitzeschutzblech einbauen und Auspufftopf in das hintere Gummilager einhängen.
- Elektrisches Zubehör einbauen. Stützlastschild 50 kg bzw. 75 kg an gut sichtbaren Stelle anbringen.

ACHTUNG:

- Der Einbau hat nach dieser Einbauanweisung zu erfolgen und ist gem. §§ 19, 20 oder 21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Prüfer oder Sachverständigen zu überprüfen.
- Bei der Überprüfung des Einbaues ist diese Einbauanweisung dem amtlich anerkannten Prüfer oder Sachverständigen vorzulegen.
- Diese Einbauanweisung nach der Montage nicht wegwerfen, sie ist den Fahrzeugpapieren beizufügen.
- TCBO-Anhängervorrichtungen sind wahlweise mit einer verchromten Kupplungskugel ausgerüstet. Diese Kugel ist Bestandteil der jeweiligen Bauartgenehmigung. Die Haltbarkeit der Verchromung an der Kupplungskugel wird erhöht, wenn die Kugel vor dem Anknüpfen des Anhängers eingefeuchtet wird.

KUPPLUNGKUGEL MIT HALTERUNG

Bestellnr. 902 1226
EINBAUANWEISUNG für B.M.W.

Fahrzeugtype: B.M.W. 3 Serie; E30

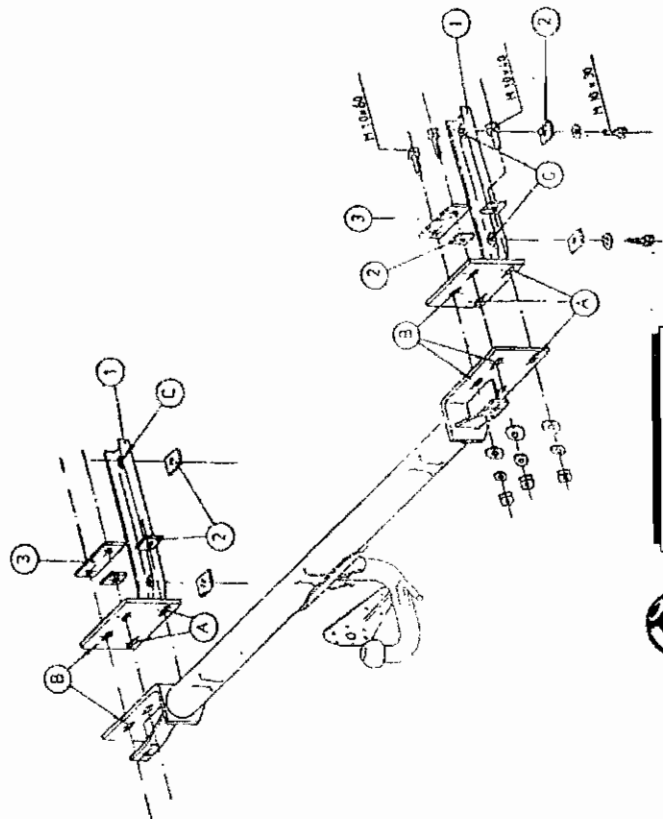
Daten der Kupplungskugel mit Halterung

Type : B32
 Mod. : B
 ABG-Nr. : M 4323
 Geprüft für:
 Zul.Kfz-Gesamtgewicht bis 1700 kg
 Zul.Anhängebelast bis 1400 kg
 Zul.Stützlast bis 75 kg
 D-Wert bis 7,53 kN

(C)90-01-19 TOBO MADE BY

MITGELIEFERTE BEFESTIGUNGSTEILE

4 Schrauben M10x30 10.9	8 Unterlegscheiben M10
4 Schrauben M10x40 10.9	8 Muttern M10
4 Schrauben M10x60	12 Federringe M10



TOBO
 Tweede Industrieweg 6
 4921 XH MADE
 Postbus 138