

**TEILEGUTACHTEN  
Nr. 05-0473-00-01**

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO

für das Teil: Luftfiltersystem  
vom Typ: ACCDASP-15T  
des Herstellers: BMC S.r.l.  
Via Rosle 115  
I- 40059 Medicina (BO)  
QM-Zertifikat-Nr.: TP 01 04 062  
Zertifizierungsstelle: TÜV Pfalz

**0. Hinweise für den Fahrzeughalter****Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:**

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO §19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage dieses Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**Einhaltung von Auflagen und Hinweisen:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.

**Mitführen von Dokumenten:**

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

\_\_\_\_\_  
Stempel, Datum, Unterschrift

**Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach §18 Abs.5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

**I. Verwendungsbereich**

Der Einbau des Luftfiltersystems ist bei folgenden Fahrzeugen möglich:

Fahrzeughersteller	Typ (Genehm.-Nr.)	Handelsbezeichnung	Motor-Typ (Leistung, kW / Hubraum, cm <sup>3</sup> )
Bayerische Motoren Werke AG	346L (e1*xx/xx*0097*..)	320i (Lim. / Kombi)	226S1 (K125 / 2171 cm <sup>3</sup> ) 226S1 (K120 / 2171 cm <sup>3</sup> )
	346C (e1*xx/xx*0112*..)	320Ci (Coupe)	206S4 (K110 / 1991 cm <sup>3</sup> )
	346R (e1*xx/xx*0146*..)	320Ci (Cabriolet)	
	346L (e1*xx/xx*0097*..)	325i (Lim. / Kombi)	256S5 (K141 / 2494 cm <sup>3</sup> )
	346C (e1*xx/xx*0112*..)	325Ci (Coupe)	
	346R (e1*xx/xx*0146*..)	325Ci (Cabriolet)	
	346K (e1*xx/xx*0167*..)	325ti (Compact)	
	346X (e1*xx/xx*0144*..)	325xi (Allrad)	
	346L (e1*xx/xx*0097*..)	323i (Lim. / Kombi)	256S4 (K125 / 2494 cm <sup>3</sup> ) 256S4 (K120 / 2494 cm <sup>3</sup> )
	346C (e1*xx/xx*0112*..)	323Ci (Coupe)	
	346R (e1*xx/xx*0146*..)	323Ci (Cabriolet)	

xx/xx dokumentiert den aktuellen Stand der Richtlinie 70/156/EWG (Gesamtbetriebserlaubnis) und .. den jeweiligen Nachtrag zur Betriebserlaubnis. Die Zuordnung des Fahrzeugtyps zur Genehmigung ist für die Belange des vorliegenden Gutachtens ausreichend.

## II. Beschreibung des Teiles

Bezeichnung:	Luftfiltersystem
Typ:	ACCDASP-15T
Ausführungen:	eine, LMM-Anschluss- $\varnothing$ 80 mm
Kennzeichnung:	ACCDASP-15T
Art/Ort der Kennzeichnung:	Aufkleber auf Gehäuse
Technische Daten / Beschreibung:	Luftfiltersystem bestehen aus: Ansaugrohrverbindungsstück: Alu-Flexrohr $\varnothing$ 85 mm und Adapter zur Verbindung des BMC-Luftfiltersystems mit der serienmäßigen vorderen Luftansaugung (siehe auch Fotoblatt Anlage I) Luftfiltergehäuse: zylindrisches Carbon-Gehäuse, $\varnothing$ 153 x 204 mm (Einlassstutzen: $\varnothing$ 81,5 x 29 mm, Auslassöffnung: $\varnothing$ 80 mm) Luftfiltereinsatz : zylindrisch, $\varnothing$ 100 x 110 mm mit Innenkegel Filtermedium: Baumwollgewebe gefaltet mit Drahtgeflecht
Befestigung:	siehe Montageanleitung
Ort des Lufteintritts:	Serie

Luftmassenmesser und alle weiteren, nicht beschriebenen Teile der Luftansaugung bleiben unverändert (Originalteile).

## III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrüstmaßnahmen wurde nicht geprüft.

Gegen die Verwendung des Luftfiltersystems in Verbindung mit einem Austauschschalldämpfer/-anlage mit besonderer Betriebserlaubnis bestehen keine Bedenken. Die Verwendbarkeit des Luftfiltersystems an leistungsgesteigerten Fahrzeugen ist gesondert zu betrachten.

#### IV. Auflagen und Hinweise

##### Auflagen und Hinweise für den Hersteller:

- Dieses Teilegutachten und eine Montageanleitung ist mit den Teilen mitzuliefern. Mit der Beigabe bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

##### Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter:

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 und 2 dieses Teilegutachtens aufgeführten Auflagen und Hinweise sind zu beachten.

##### Auflagen und Hinweise für den Einbaubetrieb:

- Die Angaben der Montageanleitung sind genau zu beachten.

##### Auflagen und Hinweise für die Änderungsabnahme:

- Auf fachgerechten Einbau entsprechend der mitzuliefernden Montageanleitung ist zu achten.
- Auf die gasdichte Verbindung der serienmäßigen vorderen Luftansaugung mit dem BMC Luftfiltersystem ist zu achten (siehe Anlage I). Alle übrigen, nicht unter Punkt II. beschriebenen Teile der Luftansaugung müssen Originalteile sein.
- Um Fälschungen oder einen Missbrauch des Teilegutachtens auszuschließen, ist auf das Vorhandensein des Original-Firmenstempels mit Unterschrift der Fa. BMC auf Seite 1 dieses Teilegutachtens zu achten.
- Das Teilegutachten ist nach erfolgter Abnahme durch den Kraftfahrzeugsachverständigen einzubehalten.
- Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Ziffer:	Eintragung
33	m. geänd. Luftfiltersystem BMC, Kennz. ACCDASP-15T *

#### V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

##### Geräuschverhalten

Die Geräuschmessungen erfolgten nach RREG 70/157/EWG i.d.F. 1999/101/EG.

Ergebnis: Die ermittelten Stand- und Fahrgeräuschwerte entsprachen im Rahmen der Messtoleranz denen, die mit dem Serienfahrzeug ermittelt wurden.

##### Motorleistung

Die Ermittlung der Motorleistung erfolgte in Anlehnung an DIN 70020 und RREG 80/1269/EWG.

Ergebnis: Es wurden keine über die Messtoleranz hinausgehende Veränderung der Motorleistung gegenüber dem Serienfahrzeug festgestellt.

### Abgasverhalten

Das Abgasverhalten wurde mittels Abgasmessungen nach RREG 70/220/EWG nachgewiesen. Weiter wurden die Ergebnisse der Abgasmessungen mit denen des zuvor gemessenen Serienfahrzeuges verglichen. Es wurden keine über die Messgenauigkeit hinausgehende Veränderungen festgestellt.

Darüber hinaus wurde der Ansaugunterdruck des Prüffahrzeuges bei Nenndrehzahl und Volllast sowohl mit dem BMC-Luftfiltersystem ACCDASP-15T als auch mit dem serienmäßigen Luftfiltersystem ermittelt. Hierbei wurde ebenfalls keine nennenswerte Veränderung festgestellt.

Somit bleibt die serienmäßige Einstufung der im Verwendungsbereich genannten Fahrzeuge hinsichtlich des Abgasverhaltens erhalten. Weiterhin erfüllen die Fahrzeuge die Anforderungen des § 47a mit Anl. VIIIa StVZO (AU). Die serienmäßigen Einstellwerte für die Abgasuntersuchung (AU) gelten unverändert.

### VI. Anlagen:

Anlage I: Fotoblatt  
Anlage II: Montageanleitung

### VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Auflagen und Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Der Hersteller (Inhaber der Teilegutachtens) hat den Nachweis erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 - 5 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen der Teile oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung der Umrüstung beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen-GmbH, akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr. KBA-P 00008-95

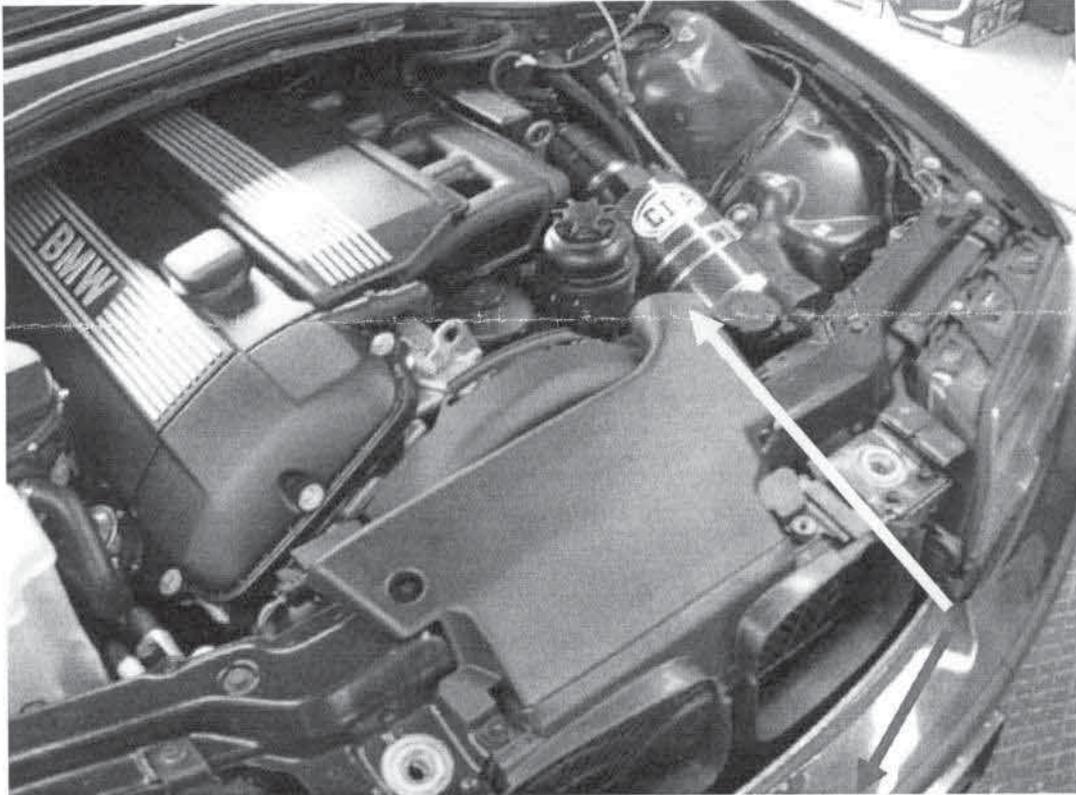
Lamsheim, den 03.02.2005



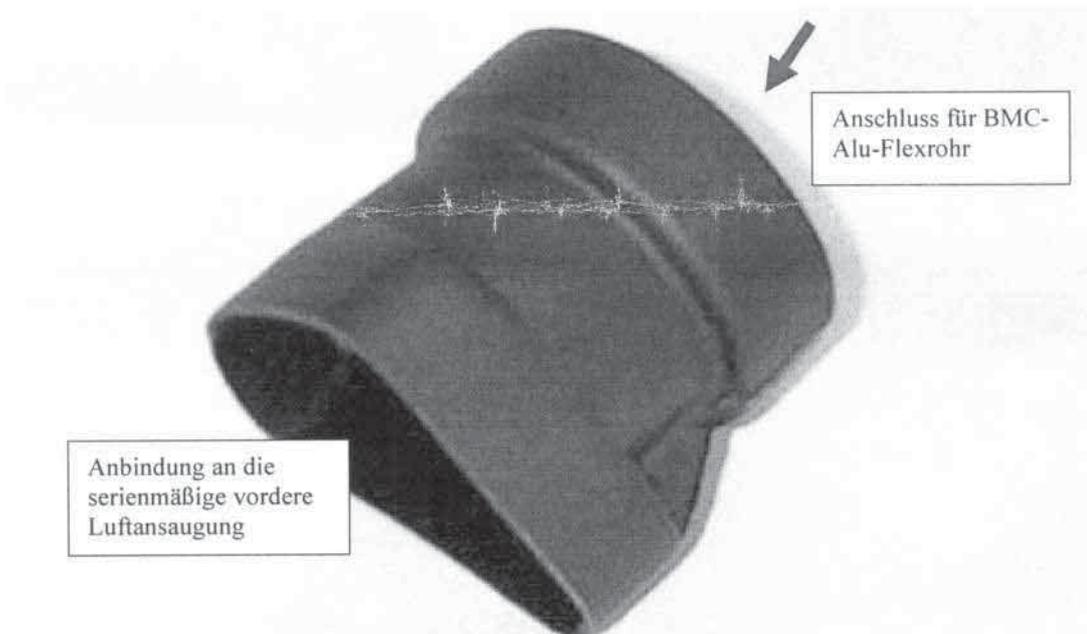
Dipl.-Ing. (FH) Fackler

Austauschblatt vom 04.11.2005

FOTOBLATT



BMC-Luftfiltersystem Typ ACCDASP-15T in Einbaulage



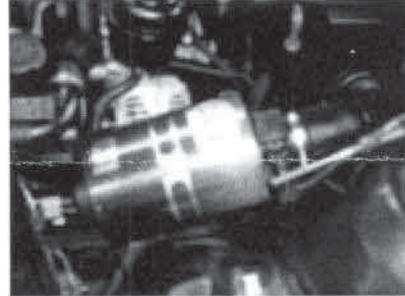
Adapter zur Verbindung des BMC-Luftfiltersystems mit der serienmäßigen vorderen Luftansaugung

## Montage-Anleitung ACCDASP-15T BMW E 46 320 / 323 / 325

1. Luftmassenmesser (LMM) entfernen:
  - LMM vom originalen Luftfilterkasten lösen
2. Originalen Luftfilterkasten entfernen:
  - Deckel des Luftfilterkastens öffnen und entfernen
  - Luftfilter aus den Kasten nehmen
  - Befestigungsschrauben des Luftfilterkastens lösen und den unteren Teil des Kastens aus dem Motorraum nehmen. (Bild 1)

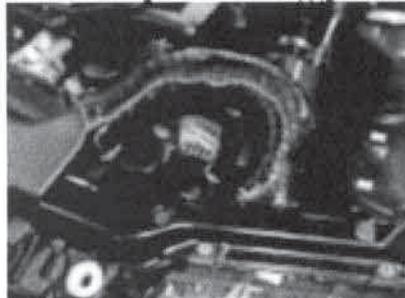


1



2

3. Montage der CDA-Box:
  - LMM in die CDA-Box stecken und mittels der Befestigungshaken verschrauben (Bild 2)
4. Positionierung des Ansaugrohrs:
  - Das mitgelieferte Ansaugrohr mittels der Schlauchschelle an die CDA-Box anbringen
  - Das Rohr zum originalen Ansaugstutzen führen
  - Das Rohr über den mitgelieferten Adapter schieben und mittels der Schlauchschelle befestigen
  - Den Adapter mit dem orig. Ansaugstutzen verbinden und verschrauben (Bild 3)



3

5. Befestigung der CDA-Box:  
CDA-Box mittels dem Locheisen am nächsten Haltepunkt des originalen Luftfilterkastens mittels der originalen Schraube befestigen

**WICHTIG:** Vergewissern Sie sich, dass sämtliche Schrauben und Schellen wieder fest angezogen sind!

**ACHTUNG:** Durch die Montage dieses Kits erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. Eine unverzügliche Änderungsabnahme durch Vorlage des Teilegutachten in Verbindung mit dieser Montage-Anleitung ist daher vorgeschrieben!