



Hersteller: BBS Kraftfahrzeugtechnik
GmbH & Co. KG
7622 Schiltach

Prüfbericht Nr.
18 10 05 0716

P R Ü F B E R I C H T

über

Sonderräder und Reifen

für Radtyp: RS 022

Im Auftrag des Antragstellers wurden Prüfungen durchgeführt, die die Verwendbarkeit von Rädern und Reifen an den unter 2. angeführten Fahrzeugen klären sollten.

1. Angaben zum Sonderrad

Das im Folgenden beschriebene Rad ist zum Anbau an der Hinterachse an den unter 2. angeführten Fahrzeugen vorgesehen.

Hersteller:	BBS Kraftfahrzeugtechnik GmbH & Co. KG 7622 Schiltach
Typ:	RS 022
Radgröße:	9 J x 16 H2
Einpreßtiefe:	24 mm
Lochkreis:	Ø 120 mm - 5 Loch
Zentrierung:	Mittenzentrierung Ø 72,5 mm E9
Zul. Radlast:	580 kg (bei $r_{dyn} = 0,307$)
Art:	Mehrteilige Leichtmetall-Sonderräder mit aus Leichtmetall-Blechen gedrücktem Außen- und Innenbett sowie einem geschmiedeten Radstern. Die Einzelteile werden mit 34 Spezialzwölfkant-Schrauben mit den dazugehörigen Spezial-Zwölfkantbundmuttern verschraubt. Die Sicherung der Schrauben erfolgt durch einen Spezialkleber. Die Abdichtung erfolgt durch Auftragen einer Silikonmasse. Die Mittenbohrung wird mit einem LM-Deckel abgedeckt.

Hinweis: Das Lösen der Schraubenverbindungen bzw. Zerlegen der Räder ist nicht zulässig (s. auch Anl.: Montageanleitung).

Hersteller: BBS Kraftfahrzeugtechnik
GmbH & Co. KG
7622 Schiltach

Prüfbericht Nr.
18 10 05 0716

Fortsetzung zu

1. Angaben zu den Sonderrädern

Sonstige überprüfbare
Abmessungen:

Breite des Außenbetts: 2"
Breite des Innenbetts: 6 1/2"
Dicke des Radsterns an den Verschrau-
bungen: 1/2"

Kennzeichnung:

An der Außenseite des Radsterns ist er-
haben eingeschmiedet bzw. eingeschlagen:
BBS GERMANY GESCHMIEDET
RS 022 9 J x 16 H2 ET 24
MADE IN GERMANY
- fortlaufende Radnummer
- Fertigungswoche und -jahr

Ventile:

Metallschraubventile BBS T.-Nr.09.15.004
für schlauchlose Reifen

Auswuchtgewichte:

siehe Punkt 3. Auflage 5).

Befestigung:

Nur mit den von Radhersteller mitgelie-
ferten Kegelbundschrauben M 12 x 1,5,
Schaftlänge 29 mm, BBS T.- Nr.09.23.037.

Die Räder des Typs RS 022 sind von der Räderprüfstelle des Tech-
nischen Überwachungs-Vereins Bayern e.V. mit positivem Ergebnis
bezüglich ihrer Festigkeit für den hier vorgesehenen Belastungsfall
geprüft worden.

Hersteller: BBS Kraftfahrzeugtechnik
GmbH & Co. KG
7622 Schiltach

Prüfbericht Nr.
18 10 05 0716

2. Verwendungsbereich und Reifengrößen

In Verbindung mit dem o.a. Rad sind folgende Reifengrößen unter Berücksichtigung der Auflagen in Punkt 3. an den hier genannten Fahrzeugen möglich:

Fahrzeughersteller: Bayerische Motorenwerke AG, 8000 München 40						
Typ	Ausführung	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	Reifengröße nur Hinterachse	Auflagen u. Hinweise (s.Pkt.3.)	
BMW 5/1	A18	BMW 518	8339/2	225/50*R16 oder 245/45*R16	1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8)	
	A18i	BMW 518i/A	8339/3			
	A20i	BMW 520i/A				
	A25i	BMW 525i/A				
	A27e	BMW 525e/A				
	A24d	BMW 524td/A				
	A28i	BMW 528i/A				
	A35i	BMW 535i/A				
	M35i	BMW M535i/A				
	BMW M5**	-	BMW M5			-
BMW 6CS/1	A28i	BMW 628CSi/A	9892/1	225/50*R16 oder 245/45*R16	1) 2) 3) 6) 7) 8)	
	A35i	BMW 635CSi/A				
	M35i	BMW M635CSi				
BMW 7	28	BMW 728/A	A 284	225/50*R16 oder 245/45*R16	1) 2) 3) 6) 7) 8)	
	28i	BMW 728i/A				
	30	BMW 730/A				
	33i	BMW 733i/A				
	35i	BMW 735i/A				
	45i	BMW 745i/A				
	A28i	BMW 728i/A	A 284/1			
	A33i	BMW 732i/A				
	A35i	BMW 735i/A				
	A45i	BMW 745i/A				

* Die jeweils erforderliche Geschwindigkeitsklassifikation ist den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.

** Fahrzeughersteller: BMW Motorsport GmbH, 8000 München 40

Hersteller: BBS Kraftfahrzeugtechnik
GmbH & Co. KG
7622 Schiltach

Prüfbericht Nr.
18 10 05 0716

3. Auflagen und Hinweise

Diese Angaben gelten für Fahrzeuge, deren Fahrwerksteile, die Bremsaggregate und die Karosserie dem Serienstand entsprechen.

- 1) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- 2) Bei Fahrzeugen mit einer Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind die in Anlage 1 aufgeführten Reifenfabrikatbindungen unbedingt zu beachten. Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, müssen die entsprechenden Freigaben nachgewiesen werden.
- 3) Bei der Reifengröße 245/45 R 16 dürfen nur Reifen der Fabrikate Dunlop D4 bzw. D40 und Pirelli P7 verwendet werden.
- 4) Am Auslauf der hinteren Radausschnitte müssen zusätzliche Radabdeckungen angebracht werden.
- 5) Die Falze der hinteren Radausschnitte müssen oberhalb der Höhe der hinteren Stoßstange vollständig umgebördelt werden. Je nach Karosserietoleranz kann es auch erforderlich sein das hintere Radhaus insbesondere im hinteren Bereich nach außen aufzuweiten.
- 6) Auswuchtgewichte:
Felgenaußenseite: Klammer- oder Klebegewichte
Felgeninnenseite: nur Klebegewichte zulässig
- 7) Zulässig ist folgende Kombination mit dem BBS-Rad Typ RS 061 (8 J x 16 H2 ET20) an der Vorderachse:
Vorderachse: RS 061 mit 205/55 R16
Hinterachse: RS 022 mit 225/50 R16 bzw. 245/45 R16

Die für den Radtyp RS 061 erforderlichen Auflagen und Hinweise sind dem hierzu erstellten Prüfbericht und dessen Anlagen zu entnehmen.

- 8) Zulässig ist folgende Kombination mit dem BBS-Rad Typ RS 005 (7 J x 16 H2 ET11) an der Vorderachse:
Vorderachse: RS 005 mit 205/55 R16 oder 225/50 R16
Hinterachse: RS 022 mit 225/50 R16 bzw. 245/45 R16

Die für den Radtyp RS 005 erforderlichen Auflagen und Hinweise sind der Rad-ABE-Nr. 40710 zu entnehmen. Die in Anlage 1 zu diesem Prüfbericht genannten Reifenfabrikatbindungen müssen auch hier beachtet werden.

Hersteller: BBS Kraftfahrzeugtechnik
GmbH & Co. KG
7622 Schiltach

Prüfbericht Nr.
18 10 05 0716

4. Freigängigkeit

Ausreichende Freigängigkeit zu Achs- und Bremsteilen war bei den geprüften Fahrzeugen vorhanden. Bei den Fahrzeugtypen BMW 6CS/1 und BMW 7 war die Freigängigkeit ohne Änderungen der Karosserie vorhanden. Beim Fahrzeugtyp BMW 5/1 muß die Auflage 5) zu Punkt 3. beachtet werden. Beim geprüften Fahrzeug des Typs M5 war der Falz des Radausschnittes bereits herstellerseitig teilweise angelegt.

5. Radabdeckungen

Zusätzliche Radabdeckungen waren gemäß Auflage 3) zu Punkt 3. nur an Fahrzeugen des Typ BMW 5/1 bzw. BMW M5 erforderlich. Bei den übrigen Fahrzeugtypen waren die Reifenlaufflächen durch die serienmäßige Karosserie ausreichend abgedeckt.

6. Tachometeranzeige

Der Abrollumfang der Nachrüstreifen liegt gegenüber den Serienbereifungen in einem Bereich, der eine Überprüfung der Tachometereinstellung nicht erforderlich macht.

7. Reifen

Bezüglich der von den Normen abweichenden Reifen-Felgen-Zuordnung (225/50 R16 auf Felge 9 J x 16 H2) sowie der Geschwindigkeits- u. Tragfähigkeitseignungen liegen nur die in Anlage 1 aufgeführten Freigaben vor.

8. Ersatzrad

Wird im Falle eines Reifenschadens ein Serienrad als Ersatzrad eingesetzt, sind die hierzu gehörenden Radbefestigungsteile zu verwenden. Außerdem dürfen damit nur kurze Strecken mit mäßiger Geschwindigkeit zurückgelegt werden.

Hersteller: BBS Kraftfahrzeugtechnik
GmbH & Co. KG
7622 Schiltach

Prüfbericht Nr.
18 10 05 0716

9. Abnahme des Anbaus

Nach Durchführung der beschriebenen Umrüstung erlischt gemäß § 19 (2) StVZO die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs und muß unter Beifügung des Gutachtens eines amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfers erneut beantragt werden.

10. Anlagen

1. Aufstellung der Reifenfreigaben, Tabelle mit Angaben von Reifenfülldrücken (3 Stück).
2. Montageanleitung des Radherstellers

Stuttgart, den 07. Juni 1985

Typ-Kw/Ru

Der amtlich anerkannte Sachverständige

Dipl.-Ing.

Kühlwein
(Kühlwein)



Anlage 1 Blatt 1 zum Prüfbericht Nr. 18 10 05 0716

Freigegebene Reifengrößen und Reifenfülldrücke

Die vom Reifenhersteller angegebenen Drücke sind Mindestdrücke und sind insbesondere bei hoher Geschwindigkeit und Ausnutzung der zulässigen Achslasten einzuhalten. Sie gelten für Fahrzeuge mit serienmäßigen Radsturzwerten.



Reifenhersteller: Dunlop Reifentyp: Dunlop D4 und D40

Fz.- Hersteller	Fz.- Typ	Ausfüh- rung	Höchstge- schwin- digkeit (km/h)	V o r d e r a c h s e		H i n t e r a c h s e		
				Zul. Achs- last (kg)	Reifenfülldrücke (bar) 205/55VR16	Zul. Achs- last (kg)	Reifenfülldrücke (bar) 225/50VR16	Reifenfülldrücke (bar) 245/45VR16
BMW	BMW 5/1	A 281	212	900	2,4	980	2,6	2,4
		A 351	225	930	2,6	1030	2,9	2,7
		M 351	230	930	2,6	1030	3,0	2,8
BMW Motor- sport	BMW M5	-	245	930	2,8	1030	x	3,1
BMW	BMW6CS/1	A 281	212	950	2,3	980	2,6	2,4
		A 351	229	950	2,7	980	2,8	2,6
		M 351	255	950	3,1	980	x	3,2
BMW	BMW 7	A 281	206	960	2,7	1070	3,0	2,8
		331/A331	205	1010	2,7	1140	3,0	2,8
		A 331	213	970	2,7	1090	3,0	2,8
		351	212	940	2,5	1120	3,0	2,8
		A 351	218	970	2,7	1090/1100	3,0/3,1	2,8
451	222	980	2,7	1150	3,0	2,8	2,8/2,8	
A 451	227	1020/1040	2,7	1110	2,9	2,9	2,7	
					2,9/3,0		2,5/2,6	

x nicht freigegeben

*) nur mit RS 005

Anlage 1 Blatt 2 zum Prüfbericht Nr. 18 10 05 0716

Freigegebene Reifengrößen und Reifenfülldrücke

Die vom Reifenhersteller angegebenen Drücke sind Mindestdrücke und sind insbesondere bei hoher Geschwindigkeit und Ausnutzung der zulässigen Achslasten einzuhalten. Sie gelten für Fahrzeuge mit serienmäßigen Radsturzwerten.



Reifenhersteller: Goodyear Reifentyp: Goodyear Eagle VR, Goodyear NCT
Fulda Fulda Y 2000

Fz.- Hersteller	Fz.- Typ	Ausfüh- rung	Höchstge- schwin- digkeit (km/h)	V o r d e r a c h s e		H i n t e r a c h s e	
				Zul. Achs- last (kg)	Reifenfülldrücke (bar) 205/55VR16	Zul. Achs- last (kg)	Reifenfülldrücke (bar) 225/50VR16 245/45VR16
BMW	BMW 5/1	A 281	212	900	2,7	980	2,6
		A 351	225	930	2,9	1030	2,8
		M 351	230	930	2,9	1030	2,8
BMW Motor- sport	BMW M5	-	245	930	3,0	1030	3,0
BMW	BMW6CS/1	A 281	212	950	2,7	980	2,6
		A 351	229	950	2,9	980	2,7
		M 351	255	950	x	980	3,0
BMW 7	BMW 7	A 281	206	960	2,8	1070	2,8
		331/A331i	205	1010	2,8	1140	2,8
		A 331	213	970	2,7	1090	2,8
		351	212	940	2,6	1120	2,8
		A 351	218	970	2,7	1090/1100	2,7/2,8
		451	222	980	2,9	1150	3,0
		A 451	227	1020/1040	3,0/3,0	1110	2,9
							2,6/2,7

X nicht freigegeben

) nur mit RS 005

Anlage 1 Blatt 3 zum Prüfbericht Nr. 18 10 05 0716

Freigegebene Reifengrößen und Reifenfülldrücke

Die vom Reifenhersteller angegebenen Drücke sind Mindestdrücke und sind insbesondere bei hoher Geschwindigkeit und Ausnutzung der zulässigen Achslasten einzuhalten. Sie gelten für Fahrzeuge mit serienmäßigen Radsturzwerten.



Reifenhersteller: Pirelli

Reifentyp: Pirelli P7

Pz.- Hersteller	Fz.- Typ	Ausfüh- rung	Höchstge- schwin- digkeit (km/h)	V o r d e r a c h s e		H i n t e r a c h s e	
				Zul. Achs- last (kg)	Reifenfülldrücke (bar) 205/55VR16	Zul. Achs- last (kg)	Reifenfülldrücke (bar) 225/50VR16
BMW	BMW 5/1	A 281	212	900	2,7	980	2,6
		A 351	225	930	3,0	1030	2,9
		M 351	230	930	3,0	1030	2,9
BMW Motor- sport	BMW M5	-	245	930	3,2	1030	3,1
BMW	BMW6CS/1	A 281	212	950	2,9	980	2,6
		A 351	229	950	3,0	980	2,8
		M 351	255	950	3,3	980	3,1
BMW	BMW 7	A 281	206	960	3,0	1070	3,0
		331/A331	205	1010	3,0	1140	3,0
		A 331	213	970	3,0	1090	3,0
		351	212	940	2,8	1120	3,0
		A 351	218	970	3,0	1090/1100	3,0/3,1
		451	222	980	3,0	1150	3,1
		A 451	227	1020/1040	3,2/3,3	1110	3,2
							2,8
							2,8
							2,8
							2,8
							2,8/2,9
							3,0
							3,0

*) nur mit RS 005