

EWG-Betriebserlaubnis nach
EG-Richtlinie 81/334 bzw. 70/156

ÜBEREINSTIMMUNGSERKLÄRUNG

Hiermit wird bescheinigt, dass die technische Einheit
zugelassen ist für

BMW 3er
Typ E30 3/1
320i&325i

Limo., Cabrio, Touring , 4x4

Art.: Sportenschalldämpfer
EWG-Betriebserlaubnis Nr. e31-52539 ww.e31-52599
Art.: Schalldämpfer: 1962 H ww.O 7

mit dem Sportendrohr
Art. Auspuff-Endrohr: Typ BO 4348
EWG-Betriebserlaubnis-Nr.: e1-4616

Endrohrvarianten:
1x76/78/90mm rund ww eckig
2x76/78/84/90mm rund/eckig ww 30 Grad n. oben gebogen
148x75mm oval ww 30 Grad nach oben gebogen

Geschehen zu Ingelfingen; Februar 2005

Montage – Anleitung

- 1.) Genau prüfen, welche Teile der gesamten Abgasanlage schadhaft sind. Häufig sind auch Anbauteile bzw. Hosenrohre (Flammrohre) erneuerungsbedürftig.
- 2.) Auch beim Anbau einzelner Teile muss die komplette Schalldämpferanlage gelöst und ausgerichtet werden.
- 3.) Teile am Fahrzeug zunächst lose montieren. Nach spannungsfreiem Einbau der Teile die Verbindung festziehen.
- 4.) Die Schalldämpferanlage muss nach ca. 1.000 km nochmals auf den richtigen Einbau überprüft werden.
- 5.) Sofern nicht von uns mitgeliefert, werden zur Montage immer die serienmäßigen Anbauteile verwendet. Eventuell müssen noch zusätzlich Rohrschellen (am besten Bandschellen) besorgt werden.
- 6.) Sofern Rohrreduzierungen von uns mitgeliefert werden, müssen diese Schlitz über Schlitz eingesteckt werden. Nur so ist eine korrekte und dauerhaft feste Verbindung gewährleistet.

