

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderräder



Nr. 98-1065-00-01

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 bis 10 J x 16 H2
Typ Modern Line
Hersteller: Volker Schmidt Gieschenhagen 2, 23795 Bad Segeberg

Seite 3 von 4

Prüfverfahren:

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder" vom 27.07.1982 geprüft.

Dauerfestigkeit:

Felgengröße:

In wesentlichen Punkten entsprechen die Felgenmaße und -toleranzen der E.T.R.T.O.-Norm.

Werkstoff:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Biegeumlaufprüfung:

Folgende Werte wurden zugrunde gelegt:

Lochkreis-φ [mm]/Lochz.	Reibwert	Einpreßtiefe [mm]	Radlast [kg]	r. dyn [m]	Abrollumfang [mm]	Mb max. [Nm]
98/4 100/4	0,5	2 - 40	530	0,287	1800	16 -2 8

Die Biegeumlaufprüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

Abrollprüfung:

Folgende Werte wurden zugrunde gelegt:

Radgröße	Prüflast [kg]	Abrollstrecke [km]	Geschw. [km/h]	Abrollrichtung	Reifengröße
7Jx16H2 10Jx16H2	1325	2000	70	geradeaus, Sturz 0°	225/50R16 245/45R16

Die Abrollprüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

Felgenhornprüfung:

entfällt

Salzsprühnebeltest:

Ein erneuter Salzsprühnebeltest war nicht erforderlich.

Impacttest:

entfällt

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderräder



Nr. 98-1065-00-01

Prüfgegenstand: PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 bis 10 J x 16 H2
Typ Modern Line
Hersteller: Volker Schmidt Gieschenhagen 2, 23795 Bad Segeberg

Seite 4 von 4

Prüfort und Prüfdatum:

Prüfort und Prüfdatum der zugrundegelegten Sonderräder:

Typ/Ausführung	angeliefert am	geprüft am	Prüfort
Modern Line	17.02.1998	23.03.1998	Techn. Typprüfstelle Lamsheim

Prüfergebnis:

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder zu verwenden.

Radspezifische Anlagen:

Beschreibung der Sonderräder mit Analysenbescheinigung	-	15.05.1998
Zeichnung der Sonderräder	Felgenstern	14.10.1997
	Felgenbett 1	23.07.1997
	Felgenbett 1½	23.07.1997
	Felgenbett 2	23.07.1997
	Felgenbett 2½	23.07.1997
	Felgenbett 3	23.07.1997
	Felgenbett 3½	23.07.1997
	Felgenbett 5½	23.07.1997
	Felgenbett 6	23.07.1997
	Felgenbett 6½	23.07.1997
	Felgenbett 7	23.07.1997

Dieser Prüfbericht gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 1998.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4 und ist nur als Einheit gültig.

Technischer Überwachungs-Verein
Pfalz e.V.

Prüflaboratorium
Technologiezentrum Typprüfstelle
67245 Lamsheim

akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des
Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland
unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00004-95

67245 Lamsheim, 26. Mai 1998
TZZ-MM/-

M. Messemer

